

NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO

GUARDA
CÁMINOS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

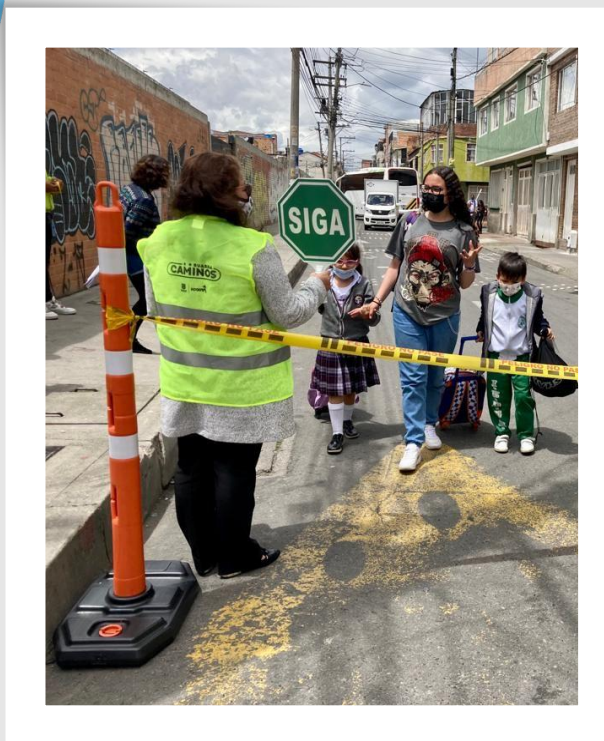


¿Qué es?



Es una estrategia que busca promover que las **entradas y salidas al colegio sean más seguras**, mediante cierres temporales e intermitentes en la vía o vías principales de acceso a los colegios.

Los cierres son realizados por un **equipo de voluntarios de la comunidad educativa** que son previamente sensibilizados por la SDM y que utilizan el **Kit Guardacaminos** para su implementación.



OBJETIVOS

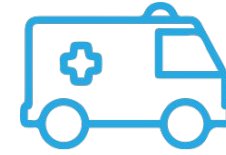
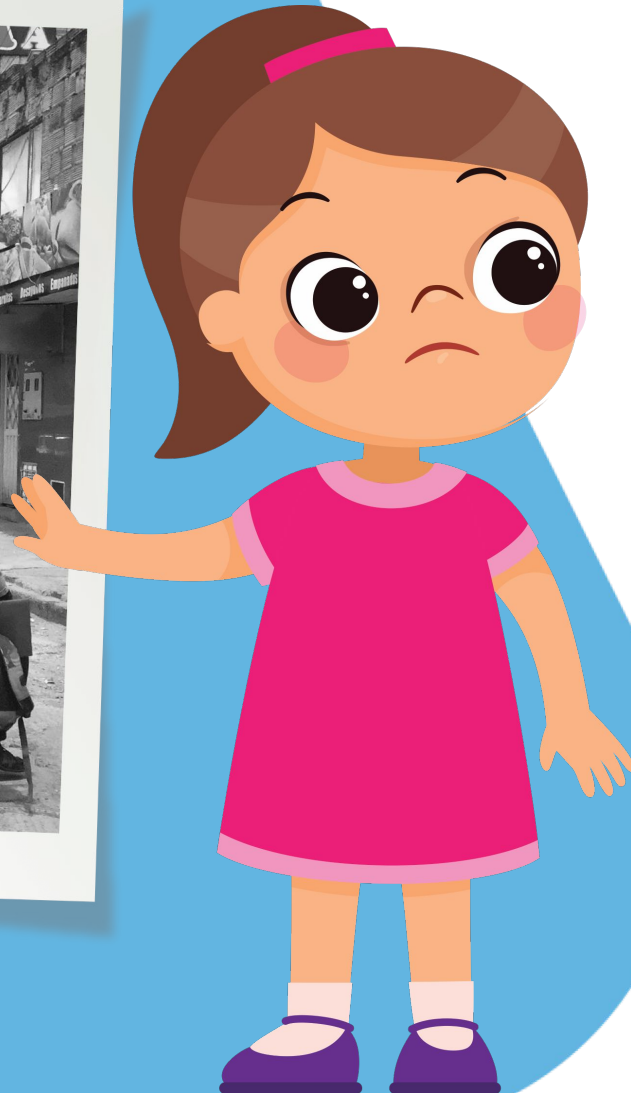
- Mejorar la seguridad vial en el acceso al colegio.
- Generar alto impacto, cobertura y facilidad de implementación por colegios.
- Articular esfuerzos, recursos y actores involucrados en la movilidad escolar segura.

¿Por qué implementar Guardacaminos?

9 de cada 10 niños van al colegio a pie, en bici, en transporte público o escolar.



NIÑAS Y NIÑOS PRIMERO



El total de **víctimas en siniestros viales** es de

8.126 NNA

Entre 2019 y 2022



Más del **40%**
no se siente seguro
alrededor de su colegio.



2 de cada **100** niños
abandonan sus estudios
cada año

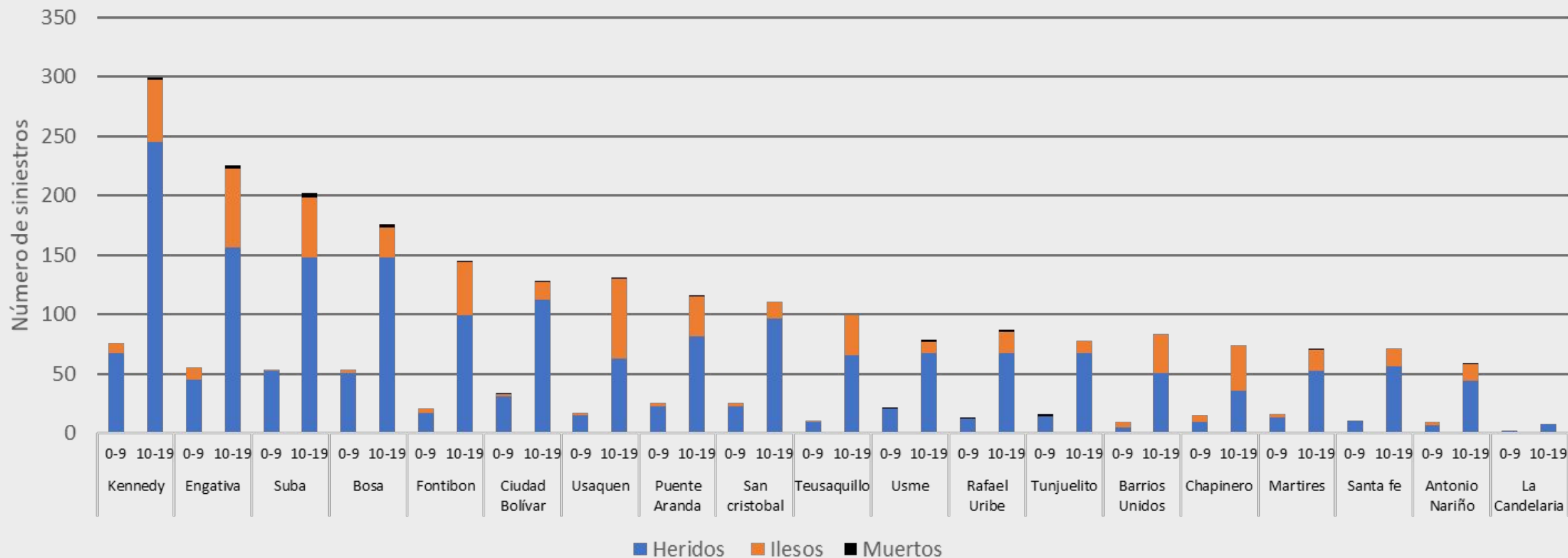


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



SINIESTRALIDAD DE NUESTRAS NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES

Siniestros de menores de 19 años en 2022 por localidad y rango de edad



JUSTIFICACIÓN NORMATIVA

+ Guardacaminos se soporta en la normatividad que busca mejorar la Seguridad vial, control y vigilancia.

Decreto Distrital 594 de 2015 - Secretaria Educación Distrital

Artículo 6°: Plan de Movilidad Escolar.

Artículo 15°: Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

Artículo 16°: Programa de Seguridad Vial e infraestructura segura.

**Acuerdo 449 de 2010
Concejo de Bogotá D.C**

Artículo 1°: Política caminos seguros al Colegio.

Artículo 2°: Enfoque territorial y participativo.

**LEY 1503 DE 2011 -
Ministerio De
Transporte**

Artículo 16°: Intervención de la comunidad en la vía.

Artículo 17°: Compromiso comunitario.





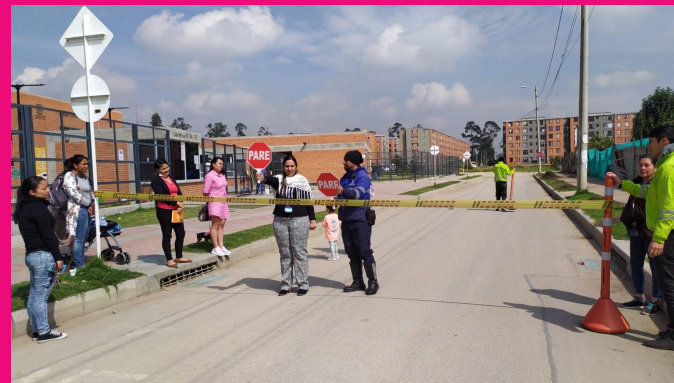
¿Cómo participar?

PASOS		RESULTADO
01	SDM contacta a colegios, explica estrategia.	Presentación de la estrategia.
02	La IED gestiona personal e informa a SDM cuando lo tenga.	Personal adulto que hará el cierre, se acuerda fecha para paso 4 y entrega de Kit
03	SDM Revisa conflictos en la vía y asigna un esquema de cierre.	Designación del esquema para la gestión del tránsito.
04	SDM articulará la entrega de Kit, firma acuerdo con IED, sensibiliza y acompaña la primera jornada.	Acuerdo de corresponsabilidad, explicación del cierre.
05	IED reportar emergencia a SDM en caso de ser necesario.	Gestión de la emergencia con apoyo del enlace del CGT.

KIT

- Delineadores Tubulares
- Cinta perimetral de cierre
- Paletas Pare/Siga
- Chalecos reflectivos

GUARDA CAMINOS





**Accede al
siguiente link y
conoce más
sobre
Guardacaminos:**

<https://drive.google.com/file/d/1qqAXfftqKZ5EdcWGcCw9VmejazdpAvTZ/view?usp=sharing>